

ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๔๑๘๘/๖๘๕๕



สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๖๖

กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง โครงการ “สพฐ. – ไทยฮอนด้า วิ่ง ๓๑ ขา สามัคคี ปี ๒๐”

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาทุกเขต

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบการแข่งขันโครงการ “สพฐ. – ไทยฮอนด้า วิ่ง ๓๑ ขา สามัคคี ปี ๒๐”

ด้วยบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด และสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ร่วมกันเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนระดับประถมศึกษา ภายใต้ชื่อโครงการ “สพฐ. – ไทยฮอนด้า วิ่ง ๓๑ ขา สามัคคี ปี ๒๐” ซึ่งเป็นโครงการที่ส่งเสริมให้นักเรียนมีความสามัคคี มีความเป็นผู้นำ และสามารถทำงานร่วมกันเป็นทีม โดยเรียนรู้ผ่านการเข้าร่วมกิจกรรมวิ่ง ๓๑ ขา ดังกล่าว

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานพิจารณาเห็นว่า โครงการดังกล่าวจะช่วยปลูกฝัง และส่งเสริมคุณลักษณะที่พึงประสงค์ของนักเรียน จึงขอให้สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาทุกเขต ประชาสัมพันธ์โครงการ “สพฐ. – ไทยฮอนด้า วิ่ง ๓๑ ขา สามัคคี ปี ๒๐” ไปยังโรงเรียนในสังกัดที่สนใจ เข้าร่วมการแข่งขันเพื่อทราบ โดยสามารถสมัครออนไลน์ได้ทาง www.facebook.com/Honda31legs รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ คุณขวัญใจ สายสุวรรณ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๔๖๖-๖๐๒๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี


(ธนุ วงษ์จินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

สำนักพัฒนากิจกรรมนักเรียน

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๑๙๕๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ potential.obec@gmail.com

“เรียนดี มีความสุข”



ระเบียบการแข่งขัน
สพฐ. - ไทยฮอนด้า วัง 31 ษา สามัคคี ปี 20
ประจำปีการศึกษา 2567



ระเบียบการแข่งขัน
สพฐ. - ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ขา สามัคคี ปี 20
ประจำปี พ.ศ. 2567

รายละเอียดกิจกรรม “ สพฐ. - ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ขา สามัคคี ปี 20 ”

1. ประวัติกีฬาวิ่ง 31 ขา สามัคคี

กำเนิด กีฬาวิ่ง 31 ขา สามัคคี เริ่มต้นขึ้น ณ ประเทศญี่ปุ่น ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2538 โดย บริษัท ทีวีอาซี ใน ประเทศญี่ปุ่น ได้คิดค้นรูปแบบเกมกีฬาชนิดนี้ขึ้น เพื่อท้าทายความสามารถ และ สร้างประสบการณ์แห่งความ สามัคคีให้กับนักเรียนโรงเรียนประถมศึกษาในประเทศญี่ปุ่น จนกลายเป็นกีฬายอดนิยมที่มีโรงเรียนประถมศึกษา ทั่วประเทศของญี่ปุ่น สนใจสมัครเข้าร่วมการทำทายนี้นับมากมาย จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2545

ทีมโรงเรียน ประถมศึกษาชิชิอิ ฮิงาชิ สามารถสร้างสถิติที่ดีที่สุดในโลก คือ 08.80 วินาที และนับว่าเป็นโรงเรียน แรกที่ได้รับการบันทึกเป็นสถิติโลกใน Guinness World Record หลังจากนั้น มีอีกหลายประเทศได้นำเอากีฬาวิ่ง 31 ขาไปเผยแพร่ ฝึกฝน เพื่อท้าทายความสามัคคีของเยาวชนในประเทศของตนเอง โดยในปัจจุบันนี้ทีมโรงเรียน ศิลปะป้องกันตัว เส้าหลิน ประเทศจีน (Shao Lin Ta Gou Martial Arts School in Dengfeng City, Henan province) สามารถทำลายสถิติโลก ที่ Guinness World Records บันทึกไว้ด้วยสถิติเวลา 08.41 วินาที เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2552

การแข่งขันกีฬาวิ่ง 31 ขา สามัคคี เข้าสู่ประเทศไทยครั้งแรกในปี พ.ศ. 2548 โดยกลุ่มบริษัทฮอนด้าในประเทศไทย เป็นผู้สนับสนุนหลักในการจัดการแข่งขัน ภายใต้ชื่อการแข่งขัน “ฮอนด้า วิ่ง 31 ขา สามัคคี” เปิดโอกาสให้นักเรียน ชั้น ป.5 และ ป.6 โรงเรียนประถมศึกษาในเขตกรุงเทพ และปริมณฑลเข้าร่วมการแข่งขัน โดยสถิติในปีแรกของการ แข่งขันในประเทศไทย คือ 09.34 วินาที จากทีมโรงเรียนวัดป้อมวิเชียร โชติการาม จังหวัด สมุทรสาคร

ในปี พ.ศ. 2549 การแข่งขัน “ฮอนด้า วิ่ง 31 ขา สามัคคี ปี 2” ได้เปิดสนามให้ใหญ่ขึ้นด้วยการรับสมัครทีมโรงเรียน ประถมศึกษาจากทั่วประเทศเข้าร่วมการแข่งขัน โดยมีโรงเรียนที่สนใจเข้าร่วมการแข่งขัน รอบคัดเลือกที่กรุงเทพฯ ทั้งสิ้น 84 ทีม ทำการแข่งขันเพื่อคัดเลือกเพียง 30 ทีมเข้าแข่งขันในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย และในปีที่ 2 ทีม โรงเรียนยอแซฟอุปถัมภ์ จังหวัดนครปฐม คว่าแชมป์ประเทศไทยปีแรกไปครองด้วยสถิติ 09.32 วินาที

จากความสำเร็จของการจัดกิจกรรมทั้ง 2 ปีที่ผ่านมา นั้น กลุ่มบริษัทฮอนด้าในประเทศไทยมีความตั้งใจให้เยาวชนไทยได้มีโอกาสในการสัมผัสกีฬาชนิดนี้ให้แพร่หลายอย่างจึงได้ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ที่ให้เกียรติเป็นเจ้าภาพร่วมในการจัดการแข่งขันในปีที่ 3 ดำเนินการจัดการแข่งขันภายใต้ชื่อการแข่งขัน “สพฐ.-ฮอนด้า วิ่ง 31 ชา สามัคคี ปี 3”

นอกจากนี้ ยังได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐบาลอื่นๆ ร่วมด้วย ทำให้ในปีที่ 3 ได้มีการจัดการแข่งขันรอบคัดเลือก ระดับภูมิภาคขึ้น 6 สนามทั่วประเทศ โดยมีทีมเข้าร่วมการแข่งขันจากทุกภูมิภาคทั่วประเทศรวม 164 ทีม และได้ 5 สุดยอดทีมตัวแทนจาก 6 สนาม รวม 30 ทีม เข้าแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทยที่สนามกรุงเทพฯ และแชมป์ในปีที่ 3 ได้แก่ทีมจากโรงเรียนวัดป้อมวิเชียรโชติการาม จังหวัดสมุทรสาคร ด้วยสถิติ 09.11 วินาที

การแข่งขัน สพฐ. - ฮอนด้า วิ่ง 31 ชาสามัคคี ในปีที่ 5 ถือได้ว่าเป็นปีที่การแข่งขันมีการเปลี่ยนแปลง และเป็นปีที่เกิดสถิติต่าง ๆ ขึ้นใหม่หลายเหตุการณ์ ไม่ว่าจะเป็น จำนวนทีมที่สมัครเข้าร่วม การแข่งขัน ที่มากที่สุด ถึง 542 ทีม ซึ่งเรียกได้ว่าเป็นจำนวนมากที่สุด นับตั้งแต่เริ่มมีการจัดการแข่งขันใน ประเทศไทย นอกจากนั้นยังเป็นปีแรกของการแข่งขัน ที่เด็กไทย สามารถ ทำลายสถิติเวลาในการแข่งขัน วิ่ง 31 ชาสามัคคี ที่เยาวชนจากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นประเทศ ต้นแบบของกีฬาวิ่ง 31 ชาสามัคคี ซึ่งทำไว้ในเวลา 08.80 วินาที ลงได้ โดยโรงเรียนที่สามารถ สร้างสถิติ ในการวิ่งขึ้นมาใหม่นั้น ก็คือ โรงเรียนชลประทานผาแตก จากจังหวัดเชียงใหม่ ทำได้ในเวลา 08.53 วินาที พร้อมกับคว้าถ้วยรางวัลเกียรติยศ นายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ไปครองได้เป็นผลสำเร็จ

หลังจากที่การแข่งขัน สพฐ. - ฮอนด้า วิ่ง 31 ชาสามัคคี ได้รับความสนใจและกลายเป็นกีฬาที่เยาวชนไทยทั่วประเทศต่างเฝ้ารอคอย เพื่อที่จะได้เป็นส่วนหนึ่งในการแข่งขันในทุก ๆ ปีแล้ว ในแต่ละปีของการแข่งขัน กีฬานี้ยังสร้างปรากฏการณ์และสร้างสถิติต่าง ๆ ให้เกิดขึ้นในโครงการมากมาย ซึ่งสามารถสรุปเหตุการณ์สำคัญในแต่ละปี ได้ดังนี้

- ปีที่ 8 พ.ศ.2555 บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินกิจกรรม ซึ่งตรงกับปีมหามงคล เนื่องในวโรกาสปีมหามงคลที่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ทรงเจริญพระชนมายุ 80 พรรษา ผู้จัดการแข่งขันจึงนำแนวคิดของเลข 8 เป็นเลขมงคล ในการจัดงาน ภายใต้แนวคิด “31 ชา รวมพลัง สามัคคี ร้อยใจ เทิดไท้องค์ 80 พรรษา มหาราชินี” โดยมีทีมโรงเรียนเทระซาอุปลั้มภัก จังหวัดนครราชสีมา คว้าแชมป์ไปครอง ด้วยสถิติเวลา 8.96 วินาที
- ปีที่ 9 พ.ศ. 2556 โครงการยังคงมุ่งหวังพัฒนาให้สังคมไทยน่าอยู่ ที่เชื่อว่าสังคมจะดีขึ้นได้ หากว่า เยาวชนไทยได้รับการปลูกฝังที่ดีและถูกต้อง พร้อมด้วยสำนักในพระมหากษัตริย์คุณ ในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช การแข่งขันในปีที่ 9 จึงอยู่ภายใต้แนวคิด “31 ชาสามัคคี กีฬาสร้างคน สร้างสรรค์สังคมไทย ก้าวสู่ปีที่ 9” โดยทีมที่คว้าแชมป์ไปครอง ได้แก่ทีมโรงเรียนอนุบาลทุ่งฝน จังหวัดอุดรธานี ด้วยสถิติเวลา 08.72 วินาที

- ปีที่ 10 พ.ศ.2557 ครบ 1 ทศวรรษ ของการแข่งขัน 31 ชาสามัคคี กีฬาเยาวชน สร้างคน สร้างผู้นำ มุ่งเน้นปลูกฝังเยาวชนให้มีความเป็นผู้นำมากขึ้นไปอีกนอกเหนือจากความสามัคคี ที่ได้รับ และในปีที่ 10 ทีมโรงเรียนอนุบาลทุ่งฝน จากจังหวัดอุดรธานี ครัวแชมป์ไปครอง ด้วยสถิติเวลา 08.54 วินาที
- ปีที่ 11 พ.ศ. 2558 ปี นอกจากจะเป็นปีแห่งการเริ่มต้นเข้าสู่ทศวรรษที่ 2 ของโครงการแล้ว ยังเป็นปีที่ริเริ่มให้มีการสร้างผู้นำให้เกิดขึ้นในทุก ๆ ทีมที่เข้าแข่งขันกีฬา โดยผู้นำทีมจะเป็นผู้ทำหน้าที่ประสานเพื่อนร่วมทีมทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นการฝึกซ้อม การวอร์ม และอื่นๆ โดยในปีที่ 11 ทีมโรงเรียนอนุบาลทุ่งฝน จากจังหวัดอุดรธานี ครัวแชมป์ไปครอง ด้วยสถิติเวลา 08.72 วินาที
- ปีที่ 12 พ.ศ. 2559 ครบรอบปีที่ 12 ของโครงการ ทีมที่สามารถคว้าแชมป์ในการแข่งขันปีที่ 12 ไปครองได้แก่ ทีมโรงเรียนอนุบาลทุ่งฝน จังหวัดอุดรธานี ด้วยสถิติเวลา 09.03 วินาที
- ปีที่ 13 พ.ศ. 2560 ยังคงเป็นทีมจากโรงเรียนอนุบาลทุ่งฝน จังหวัดอุดรธานี ครัวแชมป์ไปครอง เช่นเคย ด้วยสถิติเวลา 08.90 วินาที ซึ่งเป็นโรงเรียนที่สามารถสร้างสถิติคว้าแชมป์ติดต่อกันได้ถึง 5 สมัย
- ปีที่ 14 พ.ศ. 2561 แชมป์เปลี่ยนมือ หลังจากที่โรงเรียนอนุบาลทุ่งฝนได้สร้างสถิติคว้าแชมป์อย่างต่อเนื่อง 5 ปีติดต่อกัน ในปีนี้ 14 ได้มีทีมที่สามารถพัฒนาและก้าวขึ้นมาเป็นแชมป์ทีมใหม่ในการแข่งขันปีที่ 14 นั่นคือ ทีมโรงเรียนบ้านยานิง ทีม A จากจังหวัดนครราชสีมา ด้วยสถิติเวลา 08.77 วินาที
- ปีที่ 15 พ.ศ. 2562 เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้มีการยกเลิกการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ
- ปีที่ 16 พ.ศ. 2563 เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการแข่งขันครั้งใหญ่ โดยทีมคณะกรรมการเข้าไปจัดการแข่งขันถึงในโรงเรียนที่สมัครเข้าแข่งขัน 200 โรงเรียนทั่วประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ลดการเดินทางออกนอกพื้นที่ของนักเรียนในโรงเรียน และจัดการแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทยในสตูดิโอที่ศูนย์ฝึกชบชี ปลอดภัยฮอนด้า กรุงเทพฯ เพื่อจำกัดจำนวนผู้เข้าร่วมงาน และ ทีมจากโรงเรียนบ้านริมใต้ จังหวัดเชียงใหม่ ได้คว้าแชมป์การแข่งขันปีที่ 16 ไปครองด้วย สถิติเวลา 8.969 วินาที
- ปีที่ 17 พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ทางทีมคณะกรรมการเข้าไปจัดการแข่งขันถึงในโรงเรียนที่สมัคร เพื่อลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และจัดการแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทยที่ สนามฟุตบอล บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด สำนักงานใหญ่ เพื่อจำกัดจำนวนผู้เข้าร่วมงาน และ ทีมจากโรงเรียนบ้านริมใต้ จังหวัดเชียงใหม่ ได้คว้าแชมป์การแข่งขันปีที่ 17 ไปครองด้วย สถิติเวลา 9.11 วินาที

- ปีที่ 18 พ.ศ. 2565 เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ยังมีอย่างต่อเนื่อง ทางทีมคณะกรรมการจึงเข้าไปจัดการแข่งขันถึงในโรงเรียนที่สมัคร เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของกิจกรรม และยังคงความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อีกด้วย ซึ่งการแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทยที่ สนามฟุตบอล การกีฬาแห่งประเทศไทย หัวหมาก เพื่อจำกัดจำนวนผู้เข้าร่วมงาน และ ทีมจากโรงเรียนบ้านริมใต้ จังหวัดเชียงใหม่ ได้คว้าแชมป์การแข่งขันปีที่ 18 ไปครองด้วย สถิติเวลา 9.103 วินาที
- ปีที่ 19 พ.ศ. 2566 เนื่องจากสถานการณ์โควิดตั้งแต่ปี 2562 ทางทีมจัดการแข่งขันจึงลงพื้นที่ในแต่ละจังหวัดเพื่อลดการแออัดของผู้เข้าร่วมกิจกรรม ทำให้มีจำนวนโรงเรียนเพิ่มขึ้นและเปิดโอกาสให้โรงเรียนที่อยู่ห่างไกลได้เข้าร่วมกิจกรรมนี้ ทั้งนี้ทางทีมคณะกรรมการเข้าไปจัดการแข่งขันถึงในโรงเรียนในแต่ละจังหวัดทำให้เกิดความต่อเนื่องของกิจกรรม ซึ่งการแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทยที่ สนามฟุตบอล การกีฬาแห่งประเทศไทย หัวหมาก และทีมจากโรงเรียนท่าปลาอนุสรณ์ 1 จังหวัดอุดรธานี ได้คว้าแชมป์การแข่งขันปีที่ 19 ไปครองด้วย สถิติเวลา 9.06 วินาที

ในฐานะที่ไทยฮอนด้าเป็นผู้ดูแลและดำเนินจัดการแข่งขัน **สห. - ไทยฮอนด้า วัน 31 ชาสามัคคี** นอกจากต้องการมุ่งเน้นพัฒนาเยาวชนด้วยกีฬาควบคู่ไปกับการสร้างภาวะผู้นำ และความสามัคคีให้กับเยาวชนไทยแล้ว ทางสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สห.) และ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ยังคำนึงถึงมาตรฐานการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในป็นี้อีกด้วย

การแข่งขัน สห. - ไทยฮอนด้า วัน 31 ชาสามัคคี ปี 20 นี้ จะเปิดรับสมัครแบบไม่จำกัดจำนวนทีมแข่งขัน ซึ่งโรงเรียนสามารถลงทะเบียนได้ผ่านทางระบบออนไลน์ สำหรับการคัดแข่งขันในรอบคัดเลือก จะมีคณะกรรมการส่วนกลางเข้าไปจัดการแข่งขันทั่วประเทศทั้ง 77 จังหวัด โดยใช้สนามกีฬาของโรงเรียน 1 แห่ง ในแต่ละจังหวัด เป็นสนามในการแข่งขัน

และมีเพียง 20 ทีมสุดท้ายที่ทำเวลาได้ดีที่สุด จะถูกคัดเลือกให้เข้าสู่การแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทย เพื่อหาผู้ชนะเลิศเพียงหนึ่งเดียว ซึ่งด้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยในการแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทยจะเป็นการจัดการแข่งขันในสนามกีฬาที่จังหวัดกรุงเทพฯ โดยเป็นการจัดการแข่งขันที่ควบคุมจำนวนผู้เข้าร่วมงานให้เหมาะสมกับขนาดพื้นที่ และใช้มาตรการการป้องกันโควิด-19 พร้อมกันนั้นยังมีรางวัลพิเศษสำหรับทีมที่สามารถทำลายสถิติประเทศไทยที่สร้างขึ้นโดย ทีมโรงเรียนชลประทานผาแตก จ.เชียงใหม่ ด้วยสถิติ 08.53 วินาทีอีกด้วย โดยในการแข่งขัน สห. - ไทยฮอนด้า วัน

31 ชาสามัคคี ปี 20 นี้ จัดขึ้นภายใต้แนวคิดที่ว่า ความสนุกสนานและความสามัคคีในการแข่งขันจะต้องควบคู่ไป กับมาตรฐานการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ไปพร้อมๆ กันให้ได้ จนเกิดเป็น “สพฐ. – ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ชาสามัคคี ปีที่ 20 ก้าว กล้า สามัคคี สัญจร” อีกครั้ง

2. คณะกรรมการจัดการแข่งขันและฝ่ายจัดการแข่งขัน

คณะกรรมการจัดการแข่งขัน “สพฐ. - ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ชาสามัคคี ปี 20” ประกอบไปด้วย

- 2.1 สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กระทรวงศึกษาธิการ
- 2.2 สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา 183 เขต
- 2.3 บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
- 2.4 ร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ ฮอนด้า
- 2.5 กรมพลศึกษา
- 2.6 สมาคมกรีฑาแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2.7 การกีฬาแห่งประเทศไทย

ฝ่ายจัดการแข่งขัน “ สพฐ. - ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ชา สามัคคี ปี 20 ”

ทางคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ได้จัดตั้งฝ่ายจัดการแข่งขันขึ้นเพื่อเป็นศูนย์กลางด้านข้อมูล อำนวยความสะดวกในการติดต่อประสานงานและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการแข่งขัน “ สพฐ. - ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ชา สามัคคี ปี 20 ” โดยมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ให้อาจารย์และเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับกฎกติกาการแข่งขัน, ตอบข้อสงสัยที่เกี่ยวข้องกับวันเวลาวิธีในการรับสมัครรวมทั้งรูปแบบการแข่งขัน
2. ติดตามและรวบรวมรายชื่อการสมัครจากผู้ลงทะเบียนสมัครผ่านช่องทางออนไลน์ รวมถึงการจัดส่งอุปกรณ์สนับสนุนการแข่งขันวิ่ง 31 ชา จัดส่งตามที่อยู่โรงเรียนที่ได้ลงทะเบียนสมัครในช่องทางออนไลน์
3. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและโรงเรียนประถมศึกษาทั่วประเทศ เพื่อนัดวันทำการแข่งขันกับโรงเรียนและทีมที่ร่วมแข่งขัน, รวบรวมสถิติและข้อมูลนักกีฬาวิ่ง 31 ชาสามัคคี พร้อมรับผิดชอบเรื่องการประกาศผลทีมที่ได้รับการคัดเลือกในแต่ละจังหวัด และ รอบชิงแชมป์ประเทศไทยทั้ง 20 ทีมที่มีสถิติเวลาที่ดีที่สุด

4. ดำเนินการจัดการแข่งขัน " สพฐ. - ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ขา สามัคคี ปี 20 " ในรอบคัดเลือกในแต่ละจังหวัด โดยจัดการแข่งขันและจับเวลาการแข่งขันในโรงเรียนที่ร่วมกิจกรรม และรอบชิงแชมป์ประเทศไทย ณ สนามกีฬาในกรุงเทพฯ

ติดต่อฝ่ายจัดการแข่งขันฯ

เวลาทำการวันจันทร์ถึงวันศุกร์เวลา 09.00 – 17.00 น.

1. โทรศัพท์ : 095-870-4610
2. Facebook: honda31legs
3. Line ID: ThaiHonda31legs
4. E-mail: Honda.31legs@gmail.com
5. ไปรษณีย์ ฝ่ายจัดการแข่งขัน สพฐ.- ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ขาสามัคคี ปี 20
บริษัท 35 ลายน์ อินโนเวชั่น จำกัด
เลขที่ 18 ซอยช่างอากาศอุทิศ 5 แยก 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

3. การสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า

โรงเรียนที่ร่วมเข้าแข่งขัน " สพฐ. - ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ขา สามัคคี ปี 20 " สามารถเข้าขอรับการสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า ที่อยู่ในเขตพื้นที่ของโรงเรียนได้ (การสนับสนุนขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของร้านผู้จำหน่ายฯ)

4. กำหนดการกิจกรรมการแข่งขันกีฬาวิ่ง 31 ขา

การแข่งขัน " สพฐ. – ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ขา สามัคคี ปี 20 " แบ่งการดำเนินกิจกรรมการแข่งขันออกเป็น 4 ช่วง ดังนี้

4.1 การรับสมัครทีมเข้าร่วมการแข่งขัน

4.1.1 รับสมัครผ่านช่องทางออนไลน์บน www.facebook.com/Honda31legs

โรงเรียนที่สนใจเข้ารับการสมัครเพื่อร่วมการแข่งขันให้ส่งรายชื่อผ่านช่องทางออนไลน์

4.1.2 พิจารณารับอุปกรณ์กีฬา

หลักการพิจารณารับอุปกรณ์กีฬา "สพฐ.-ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ขา สามัคคี ปี 20" มีดังนี้

- ฝ่ายจัดการแข่งขัน จะทำการจัดส่งอุปกรณ์ ตามที่อยู่ทางโรงเรียนได้ลงทะเบียนสมัครไว้
- การตัดสินใจพิจารณาแจกอุปกรณ์กีฬาสิทธิ์ขาดจะขึ้นอยู่กับทางฝ่ายจัดการแข่งขันเท่านั้น

หมายเหตุ

1. ทางโครงการฯ จะจัดส่งอุปกรณ์สายรัดข้อเท้าให้กับโรงเรียนโดยส่งทางไปรษณีย์ ตามที่อยู่ที่แจ้งไว้ในการรับสมัครออนไลน์ ตามรายชื่อทีมโรงเรียนที่สมัครเข้าแข่งขัน โดยโรงเรียนที่ได้รับอุปกรณ์กีฬาจะมาจาก การพิจารณาจากทางฝ่ายจัดการแข่งขันเท่านั้น
2. หากเขตใดที่มีโรงเรียนติดต่อขอรับอุปกรณ์สายรัดข้อเท้าเข้ามาเกินโควตาโรงเรียนสามารถจัดหา อุปกรณ์สายรัดข้อเท้าที่ได้มาตรฐานสำหรับฝึกซ้อมได้เองหรือสามารถใช้อุปกรณ์ชุดเก่า (ในกรณีที่ เคยเข้าร่วมการแข่งขันมาแล้ว) ซึ่งโรงเรียนดังกล่าวก็ยังคงต้องสมัครเข้าแข่งขันผ่านทางออนไลน์ เพื่อยืนยันการเข้าร่วมการแข่งขันรอบคัดเลือก ในปี 20 นี้
3. โรงเรียนประถมศึกษาทุกโรงเรียนทั่วประเทศทุกสังกัดรวมทั้งโรงเรียนเอกชน โรงเรียนเทศบาล โรงเรียนกีฬา สามารถเข้าร่วมโครงการฯ โดยสมัครเข้าร่วมโครงการฯ ผ่านทางออนไลน์ได้เช่นเดียวกัน

4.2 การคัดเลือกโรงเรียนและทีมกีฬาที่เข้ารอบคัดเลือก โดยไม่จำกัดทีม

การคัดเลือกโรงเรียนและทีมกีฬาที่เข้ารอบคัดเลือก โดยไม่จำกัดทีม ผ่านการสมัครออนไลน์บน www.facebook.com/Honda31legs โดยลงสมัครออนไลน์ได้ระหว่างวันที่ 15 กรกฎาคม – 31 กันยายน 2567 (อาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม)

การรับสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน

เพื่อให้การรับสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน สพฐ.-ไทยฮอนด้า วัน 31 ขา สามัคคี ปี 20 นี้ มีความสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส และ ลดขั้นตอนในการติดต่อประสานงานบางขั้นตอนลง คณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ จึงมี รูปแบบการดำเนินงานดังต่อไปนี้

เปิดรับสมัครเข้าร่วมการแข่งขันผ่านช่องทางออนไลน์บน www.facebook.com/Honda31legs โดยผู้เข้าร่วมกิจกรรมจะต้องกรอกข้อมูลพื้นฐานของโรงเรียน, ชื่อครูผู้ฝึกสอนและข้อมูลของทีมในแบบฟอร์ม สมัครออนไลน์บน Link <https://forms.gle/H6mKZzHmYi8dbgr86>

1. เพื่อใช้สมัครก่อนได้สิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน
2. จัดส่งอุปกรณ์สนับสนุนการแข่งขันวัน 31 ขา ให้กับโรงเรียนที่ได้สมัครร่วมการแข่งขัน
3. คณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ จะประกาศรายชื่อโรงเรียนและทีมแข่งขันที่เข้ารอบคัดเลือกแต่ละ ทีมแต่ละโรงเรียนผ่านช่องทางออนไลน์บน www.facebook.com/Honda31legs

การแข่งขันรอบคัดเลือก โดยไม่จำกัดทีม

การแข่งขันรอบคัดเลือก โดยไม่จำกัดทีม ทางคณะกรรมการตัดสินจะเข้าไปจัดการแข่งขันและวัดสถิติการวิ่ง 31 ขา สามัคคี โดยเลือกโรงเรียน 1 แห่งในแต่ละจังหวัดเป็นสนามแข่งฯ โดยแต่ละภาคประกอบไปด้วยจังหวัด ดังนี้

ภาคเหนือมี 15 จังหวัด ประกอบด้วย

เชียงใหม่	เชียงราย
กำแพงเพชร	ลำปาง
ลำพูน	น่าน
พะเยา	เพชรบูรณ์
พิจิตร	พิษณุโลก
แพร่	สุโขทัย
ตาก	อุตรดิตถ์
แม่ฮ่องสอน	

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมี 20 จังหวัด ประกอบด้วย

บึงกาฬ	ชัยภูมิ
ขอนแก่น	เลย
มุกดาหาร	นครพนม
หนองบัวลำภู	หนองคาย
สกลนคร	อุดรธานี
อำนาจเจริญ	บุรีรัมย์
กาฬสินธุ์	มหาสารคาม
นครราชสีมา	ร้อยเอ็ด
ศรีสะเกษ	สุรินทร์
อุบลราชธานี	ยโสธร

ภาคใต้ 14 จังหวัด ประกอบด้วย

ชุมพร	กระบี่
นครศรีธรรมราช	นราธิวาส
พัทลุง	ปัตตานี
พังงา	ภูเก็ต
ระนอง	สตูล
สงขลา	สุราษฎร์ธานี
ตรัง	ยะลา

ภาคกลาง 28 จังหวัด ประกอบด้วย

กรุงเทพมหานคร	นนทบุรี
ปทุมธานี	สมุทรปราการ
อ่างทอง	อยุธยา
ชัยนาท	กาญจนบุรี
นครปฐม	นครสวรรค์
เพชรบุรี	ประจวบคีรีขันธ์
ราชบุรี	สมุทรสาคร
สมุทรสงคราม	สิงห์บุรี
สุพรรณบุรี	อุทัยธานี
ฉะเชิงเทรา	จันทบุรี
ชลบุรี	ลพบุรี
นครนายก	ปราจีนบุรี
ระยอง	สระบุรี
สระแก้ว	ตราด

โดยทางโรงเรียนจะต้องจัดเตรียมส่งทะเบียนนักกีฬา และ หลักฐานของนักกีฬาผ่านทางคณะกรรมการตัดสินที่เข้าไปจัดการแข่งขัน ตรวจสอบก่อนการแข่งขันทุกครั้ง โดยคณะกรรมการตัดสินจะเข้าไปจัดการแข่งขัน ณ โรงเรียน 1 แห่ง ในแต่ละจังหวัด โดยฝ่ายจัดการแข่งขันจะทำการประสานงานนัดหมายและแจ้งข้อมูลการแข่งขันให้กับทุกทีมโรงเรียน โดยลำดับสถิติของแต่ละทีมที่เข้าแข่งขันจะถูกแสดงผ่านทางออนไลน์ www.facebook.com/Honda31legs เพื่อความโปร่งใส จนได้ทีมโรงเรียนที่ทำสถิติเวลาได้ดีที่สุด 20 อันดับแรก เข้าสู่รอบชิงแชมป์ประเทศไทย

การแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทย 20 ทีมสุดท้าย

การแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทย 20 ทีมสุดท้าย ทางคณะกรรมการตัดสินจะจัดการแข่งขัน ณ สนามกีฬา ในจังหวัดกรุงเทพฯ โดยเชิญ 20 ทีมสุดท้าย โดยแบ่งเป็นภาค จำนวน 4 ภาค 77 จังหวัดได้แก่

ภาค	จำนวนทีม
กรุงเทพฯ, ภาคกลางและตะวันออก-ตก (28)	6
ภาคเหนือ (15)	4
ภาคอีสาน (20)	6
ภาคใต้ (14)	4

เข้ามาแข่งขันในวันที่ 2 มีนาคม 2568 (อาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม)โดยคณะกรรมการตัดสินจะใช้อุปกรณ์จับเวลามาตรฐานจากสมาคมกรีฑาแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อเพิ่มมาตรฐานในการตัดสินในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย

โดยในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย 20 ทีมสุดท้าย ยังมีรางวัลพิเศษสำหรับทีมที่สามารถทำลายสถิติประเทศไทยที่ทำได้โดย ทีมโรงเรียนชลประทานผาแตก จ.เชียงใหม่ ด้วยสถิติ 08.53 วินาทีอีกด้วย พร้อมถ่ายทอดสดการแข่งขันผ่านทางออนไลน์ www.facebook.com/Honda31legs เพื่อเผยแพร่การแข่งขัน สพฐ.-ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ชาติ สามัคคี ปี 20 ให้กับประชาชนทั่วไปได้รับชม

โดยทีมที่ทำสถิติเวลาได้ดีที่สุดจะได้เป็นแชมป์ประเทศไทย และมีพิธีรับถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ณ สนามกีฬาที่ใช้จัดการแข่งขัน

หมายเหตุ รูปแบบการแข่งขัน สพฐ.-ไทยฮอนด้า วิ่ง 31 ชาติ สามัคคี ปี 20 สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแข่งขันได้ตามความเหมาะสมหรือตามสถานการณ์ต่างๆที่อาจเกิดขึ้นได้โดยสิทธิ์ขาดจะขึ้นอยู่กับทางฝ่ายจัดการแข่งขันเท่านั้น

5. คุณสมบัติของนักกีฬา

5.1 คุณสมบัติของทีมวิ่ง 31 ชาติ (1 ทีมจะต้องประกอบด้วย)

- นักกีฬาดาวจริง 30 คน
- นักกีฬาดาวสำรอง 4 คน
- ผู้นำทีม(หัวหน้าทีมที่เป็นนักเรียน) 1 คน
- ครูผู้ควบคุมการฝึกซ้อม 1-3 คน
- ทีมนักกีฬาจะเป็นทีมชายล้วนหรือทีมหญิงล้วนหรือทีมผสมชายหญิงก็ได้

5.2 คุณสมบัติของนักกีฬาและเอกสารประกอบการสมัคร (คุณสมบัติต้องครบทั้ง 3 ข้อ)

- นักกีฬาต้องเป็นผู้ที่กำลังศึกษาในระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 – 6 และศึกษาอยู่ในโรงเรียนเดียวกันทั้งทีม
- ในวันแข่งขัน นักกีฬาต้องมีอายุระหว่าง 10 -12 ปี หรือเกิดระหว่างปี พ.ศ. 2555 – 2557 (เกิดภายในปีที่กำหนด)
- ทีมนักกีฬาจะเป็นทีมชายล้วนหรือทีมหญิงล้วนหรือทีมผสมชายหญิงก็ได้ ซึ่งประกอบไปด้วยนักกีฬาตัวจริง 30 คน นักกีฬาสำรอง 4 คน และผู้นำทีมหรือหัวหน้าทีมอย่างน้อย 1 คน ครูผู้ควบคุมการฝึกซ้อม 1 – 3 คน

หมายเหตุ ข้อมูลและเอกสารหากตรวจพบว่ามีปลอมแปลงหรือปรากฏว่าข้อมูลไม่เป็นความจริงคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะทำรายงานแจ้งไปยังสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาต้นสังกัดและสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานพร้อมกับการตัดสิทธิ์ในการเข้าร่วมการแข่งขันของทีมนั้น ๆ ทันที

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวนักกีฬาจากรายชื่อที่เคยส่งมา ทางโรงเรียนจะต้องทำจดหมายชี้แจงโดยฝ่ายจัดการแข่งขันจะพิจารณาความเหมาะสมต่อไป

5.3 เอกสารประกอบการสมัคร (ข้อ 2-4 ส่งเอกสาร ได้ตั้งแต่ 15 กรกฎาคม – 1 ตุลาคม 2567)

(อาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม)

1. สมัครผ่านช่องทางออนไลน์ www.facebook.com/Honda31legs
2. จัดทำทะเบียนนักกีฬาทั้งหมด 35 คน พร้อมรูปถ่ายขนาด 1 นิ้วหรือ 2 นิ้ว จำนวน 1 ฉบับและลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจรับรองและประทับตราสถานศึกษา (สแกนและจัดส่งทางอีเมลล์ หรือ inbox)
3. สำเนาบัตรประชาชนของนักกีฬาหรือสูติบัตร ทั้งหมด 35 คน คนละจำนวน 1 ฉบับ (สแกนและจัดส่งทางอีเมลล์ หรือ inbox)
4. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรประจำตัวข้าราชการของครูผู้ควบคุมการฝึกซ้อมทุกท่าน คนละจำนวน 1 ฉบับ (สแกนและจัดส่งทางอีเมลล์ หรือ inbox)
5. โดยทะเบียนนักกีฬาและสำเนาเอกสารบัตรต่างๆต้องยื่นเอกสารตัวจริง ที่มีลายมือชื่อและหรือตราประทับโรงเรียน ให้ทีมคณะกรรมการในรอบคัดเลือก เพื่อตรวจสอบความถูกต้องก่อนการแข่งขันทุกทีมที่เข้าเก็บสถิติรอบคัดเลือก

6. รูปแบบการแข่งขันกีฬาวิ่ง 31 ข่า

คณะกรรมการจัดการแข่งขันจะจัดการแข่งขันกีฬา " สพฐ. - ไทยออนไลน์ วิ่ง 31 ข่า สามีคคี ปี 20 " เป็น 2 ระดับ ได้แก่

6.1 การแข่งขันรอบคัดเลือก โดยไม่จำกัดทีม

คณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ทำการคัดเลือกทีมที่สมัครผ่านทางออนไลน์ โดยให้สิทธิ์ทีมที่ลงทะเบียนสมัครก่อนได้สิทธิ์ก่อน โดยจะคัดเลือกทีมที่ทำเวลาได้ดีที่สุด จำนวน 20 ทีม แล้วส่งรายชื่อพร้อมสถิติการวิ่งมายัง สพฐ. เพื่อเข้าสู่รอบชิงแชมป์ประเทศไทย

วิธีการคัดเลือกดังนี้

6.1.1 ขั้นตอนการคัดเลือกและกติกาการตัดสิน

6.1.1.1 กำหนดให้ทีมวิ่งในระยะทาง 50 เมตรซึ่งจะไม่มีเขาระงับแต่จะให้การวิ่งผ่านเส้นระยะ 50 เมตรเท่านั้น

6.1.1.2 ลำดับสัญญาณปล่อยตัว ดังนี้

- สัญญาณเข้าที่ นักกีฬายืนพร้อมกันที่จุด start
- สัญญาณระวิ้ง นักกีฬาก้าวเท้าไปด้านหลัง 1 ก้าว ก้มตัวลง เพื่อเตรียมออกตัว
- สัญญาณเสียงนกหวีด เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณนกหวีดนักกีฬาทำการวิ่งออกจากจุด start
- หากนักกีฬาทีมใดออกตัวก่อนเสียงสัญญาณนกหวีดจะถือว่าฟาวล์และจะได้รับ "ใบเหลือง" และเตรียมตัวที่จุด Start เพื่อเริ่มจับเวลาใหม่อีกครั้ง หากนักกีฬาออกตัวก่อนสัญญาณเสียงเป็นครั้งที่สอง จะได้รับ "ใบแดง" และถูกปรับโทษโดยไม่นับเวลาในรอบนั้นๆ ซึ่งให้ออกจากการแข่งขันทันที

6.1.1.3 เมื่อทีมเริ่มออกวิ่งที่จุดปล่อยตัวหลังจากเสียงนกหวีดหรือเสียงสัญญาณปล่อยตัวและหยุดเวลาเมื่อส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายส่วนสุดท้ายของนักกีฬาคนสุดท้ายผ่านเข้าเส้นชัย

6.1.1.4 ผลเวลาของการวิ่งจะเลือกเอาผลเวลาที่เป็นค่ากลาง (ตัดค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดออก)

จากการจับเวลาด้วยนาฬิกาจับเวลา 4 เรือน ของการวิ่ง 1 ครั้ง

ตัวอย่าง : เวลาที่ทำได้นาฬิกาเรือนที่ 1 = 11.1, เรือนที่ 2 = 11.2, เรือนที่ 3 = 11.-,

เรือนที่ 4 = 11.4 ให้ตัดเวลาที่น้อยที่สุดและมากที่สุด ออก 2 เรือน ในตัวอย่างคือ ตัด

เรือนที่ 1 และ 4 ออก และใช้เรือนที่ 2 และ 3 มาเทียบเวลา เรือนไหนน้อยกว่าให้ใช้เวลาของเรือนนั้น ซึ่งในตัวอย่าง เวลาที่เราลงคือ 11.2 ซึ่งทีมโรงเรียน 1 ทีม ต้องทำการวิ่งทดสอบเวลาจำนวน 2 ครั้ง

(อุปกรณ์จับเวลาอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม)

6.1.1.5 ผลของการจับเวลาจะเลือกเอาเวลาที่ดีที่สุด จากการวิ่งทั้ง 2 ครั้ง ของแต่ละทีมมาทำการจัดอันดับเพื่อคัดเลือกทีมที่ทำเวลาดีที่สุด 20 อันดับแรกของทั้งประเทศ

6.2 การแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทย

ทีมที่ทำเวลาดีที่สุด 20 ทีมในแต่ละภาค จำนวน 4 ภาค ของทั้งประเทศ โดยมีขั้นตอนการแข่งขันดังนี้

ขั้นตอนการแข่งขันและกติกาการตัดสิน

- 6.2.1.1 จัดสนามการแข่งขัน ณ สนามกีฬา ในจังหวัดกรุงเทพฯ ตามมาตรฐานการแข่งขันที่ยอมรับในระดับสากล
- 6.2.1.2 กำหนดให้แต่ละทีมวิ่งในระยะทาง 50 เมตรซึ่งจะมีเบาะรองรับหลังเส้นชัยห่างจากเส้นบอกระยะสุดท้ายประมาณ 2 เมตร
- 6.2.1.3 การจับเวลาและปล่อยตัวนักกีฬาโดยใช้อุปกรณ์จับเวลามาตรฐานจากสมาคมกรีฑาแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งควบคุมโดยเจ้าหน้าที่จากกรีกีฬาแห่งประเทศไทย
- 6.2.1.4 เจ้าหน้าที่ทำการจับเวลาเมื่อทีมออกวิ่งที่จุดปล่อยตัวหลังจากเสียงปืนหรือเสียงสัญญาณปล่อยตัวและหยุดเวลาเมื่อส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายส่วนสุดท้ายของนักกีฬาคอนสุดท้ายผ่านเส้นชัยที่ 50 เมตรโดยตัดสินจากภาพที่เครื่องจับเวลามาตรฐาน ทั้งนี้ใช้การจับเวลาด้วยนาฬิกาดิจิตอล โดยกรรมการจากกรีกีฬาแห่งประเทศไทยจำนวน 3 เรือน ร่วมด้วยลำดับสัญญาณปล่อยตัว ดังนี้
 - สัญญาณเข้าที่ นักกีฬาทีมที่ 1 ยืนพร้อมกันที่จุด start
 - สัญญาณระวัง นักกีฬาก้าวเท้าไปด้านหลัง 1 ก้าว ก้มตัวลง เพื่อเตรียมออกตัว
 - สัญญาณเสียงปืน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณปืน นักกีฬาเริ่มทำการวิ่งออกจากจุด start
 - หากนักกีฬาทีมใดออกตัวก่อนเสียงสัญญาณปืนจะถือว่าฟาวล์และจะได้รับ "ไบเหลือง" และเตรียมตัวที่จุด Start เพื่อเริ่มจับเวลาใหม่อีกครั้ง หากนักกีฬาออกตัวก่อนสัญญาณเสียงปืนเป็นครั้งที่สอง จะได้รับ "ไบแดง" และถูกปรับโทษโดยไม่นับเวลาในรอบนั้นๆ ซึ่งให้ออกจากการแข่งขันทันที
- 6.2.1.5 ทีมโรงเรียน 1 ทีมจะต้องทำการแข่งขันเพื่อจับเวลาทีมละ 2 ครั้ง

- 6.2.1.6 ขณะทำการแข่งขันในสนามแข่งขัน จะต้องมียกเพียงนักกีฬาตัวจริง 30 คน เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ครูผู้ฝึกสอน และ/หรือ นักกีฬาตัวสำรอง หรือ บุคคลอื่น วิ่งนำ หรือ วิ่งตาม นักกีฬาตัวจริง และ ห้ามบุคคลใดๆ เข้าเขตสนามการแข่งขัน จนกว่าการแข่งขันจะเสร็จสิ้น มิฉะนั้นจะถือเป็นการฟาล์ว และ ไม่นับเวลาการแข่งขัน
- 6.2.1.7 ผู้นำทีม หรือ หัวหน้าทีมที่เตรียมความพร้อมในการแข่งขัน จะต้องเป็น นักเรียน เท่านั้น และ ไม่อนุญาตให้ครูผู้ฝึกสอนเป็นผู้นำทีมในสนาม แข่งขัน
- 6.2.1.8 ทีมโรงเรียนที่ใช้เวลาในการวิ่งน้อยที่สุดจากจำนวน 20 ทีม จะเป็นทีมที่ชนะเลิศและได้เป็นแชมป์ประเทศไทยเพียง 1 ทีมเท่านั้น
- 6.2.1.9 คำตัดสินของคณะกรรมการ ถือเป็นที่สุด
- 6.2.1.10 กรณีที่ทำเวลาในการแข่งขันเท่ากัน และ ไม่สามารถตัดสินจากภาพของ เครื่องจับเวลามาตรฐานได้ คณะกรรมการตัดสินจะนำเวลาที่ดีที่สุดจาก นาฬิกามือ ดิจิตอล 3 เรือนที่จะใช้จับเวลาพร้อม ๆ กับเครื่องจับเวลามาตรฐาน โดยนำเวลาที่ เป็นค่ากลาง ตัดค่าสูงสุด และ ค่าต่ำสุดของการวิ่ง 1 ครั้ง มาใช้ ประกอบการตัดสิน
- 6.2.1.11 ทีมที่เป็นแชมป์ประเทศไทย จะได้รับถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีไปครอง
- 6.2.1.12 หลังจากจบการแข่งขันสามารถตรวจสอบผลการแข่งขันได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลการแข่งขันหรือช่องทาง Facebook Honda31Legs ในวันถัดไป
- 6.2.1.13 บันทึกสถิติเวลาที่ดีที่สุดโดย Guinness World Records
- 6.2.1.14 การแต่งกายของผู้ฝึกสอน, ผู้ควบคุมทีม และนักกีฬา จะต้องแต่งกายด้วยข้อกำหนดดังนี้
- 6.2.1.15 นักกีฬา ต้องแต่งกายด้วยชุดกีฬา
- 6.2.1.16 ผู้ฝึกสอน, ผู้ควบคุมทีม แต่งกายด้วยชุดกีฬา หรือชุดสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น
- 6.2.1.17 ชุดแต่งกายของนักกีฬา, ครูผู้ฝึกสอน, ผู้ควบคุมทีม และกองเชียร์หรือผู้ติดตาม จะต้องแต่งกายด้วยชุดที่ ไม่มีตราสินค้าดังนี้
- ตราสินค้าประเภทรถยนต์, รถจักรยานยนต์ (อนุญาตให้ใช้ตราสินค้า ไทยฮอนด้า ได้)
 - ห้ามใช้ชุดกีฬาที่เป็นเครื่องแบบกีฬาสมัครฟุตบอลใดๆ

หมายเหตุ

กติกาหรือเงื่อนไขต่างๆของการแข่งขัน สพฐ.-ไทยฮอนด้า วัน 31 ชา สามัคคี ปี 20 รอบชิงแชมป์ประเทศไทยอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมซึ่งฝ่ายจัดการแข่งขันฯจะแจ้งให้โรงเรียนที่เข้าร่วมการแข่งขันทราบในภายหลัง

รางวัลในการแข่งขัน

7.1 รอบคัดเลือก โดยไม่จำกัดทีม

- โรงเรียนที่ถูกคัดเลือกในการแข่งขันรอบคัดเลือก ได้รับเกียรติบัตรสำหรับโรงเรียน ที่ระบุรายชื่อนักกีฬาทุกคน จำนวน 1 ฉบับ (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)

7.2 รอบชิงแชมป์ประเทศไทย

7.2.1 รางวัลชนะเลิศทีมแชมป์ประเทศไทย

- ถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
- เหรียญรางวัลสีทอง
- ทุนพัฒนาทีมมูลค่า 30,000 บาท
- เกียรติบัตรสำหรับโรงเรียน 1 ฉบับ
- เกียรติบัตรสำหรับนักกีฬา 1 ทีมจำนวน 35 คน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)
- เกียรติบัตรสำหรับอาจารย์ผู้ฝึกซ้อมทีมจำนวน 3 ท่าน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)

7.2.2 รางวัลสำหรับทีมอันดับ 2 (จำนวน 1 รางวัล)

- ถ้วยรางวัลเกียรติยศ
- เหรียญรางวัลสีเงิน
- ทุนพัฒนาทีมมูลค่า 20,000 บาท
- เกียรติบัตรสำหรับโรงเรียน
- เกียรติบัตรสำหรับนักกีฬา 1 ทีมจำนวน 35 คน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)
- เกียรติบัตรสำหรับอาจารย์ผู้ฝึกซ้อมทีมจำนวน 3 ท่าน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)

7.2.2 รางวัลสำหรับทีมอันดับ 3 (จำนวน 1 รางวัล)

- ถ้วยรางวัลเกียรติยศ
- เหรียญรางวัลสีทองแดง
- ทุนพัฒนาทีมมูลค่า 15,000 บาท
- เกียรติบัตรสำหรับโรงเรียน 1 ฉบับ
- เกียรติบัตรสำหรับนักกีฬา 1 ทีมจำนวน 35 คน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)

- เกียรติบัตรสำหรับอาจารย์ผู้ฝึกซ้อมทีมจำนวน 3 ท่าน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)

7.2.3 รางวัลสำหรับทีมอันดับ 4 – 10 (จำนวน 7 รางวัล)

- ทุนพัฒนาทีมมูลค่า 10,000 บาท
- เกียรติบัตรสำหรับโรงเรียน 1 ฉบับ
- เกียรติบัตรสำหรับนักกีฬา 1 ทีม จำนวน 35 คน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)
- เกียรติบัตรสำหรับอาจารย์ผู้ฝึกซ้อมทีมจำนวน 3 ท่าน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)

7.2.4 รางวัลสำหรับทีมอันดับ 11 – 20 (จำนวน 10 รางวัล)

- ทุนพัฒนาทีมมูลค่า 5,000 บาท
- เกียรติบัตรสำหรับโรงเรียน 1 ฉบับ
- เกียรติบัตรสำหรับนักกีฬา 1 ทีม จำนวน 35 คน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)
- เกียรติบัตรสำหรับอาจารย์ผู้ฝึกซ้อมทีมจำนวน 3 ท่าน (โดยทางทีมผู้จัด ส่งเอกสารเป็นไฟล์ PDF)

7.2.5 รางวัลพิเศษเฉพาะรอบชิงแชมป์ประเทศไทย

7.2.5.1 ทีมที่สามารถทำลายสถิติประเทศไทย (08.53 วินาที) รับทุนพัฒนาทีม 50,000 บาท

7.2.5.2 ทีมที่สามารถทำลายสถิติโลก (08.41 วินาที) รับทุนพัฒนาทีม 50,000 บาท

หมายเหตุ ทุกโรงเรียนที่ได้รับเงินรางวัล จะต้องทำเอกสาร ใบ donation ผ่านระบบกรมสรรพากร แบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อออกให้ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด โดยระบุจำนวนเงินที่ได้รับเป็นเงินทุนการศึกษา จัดทำเอกสารไม่เกินวันที่ 29 มีนาคม 2568 เพื่อทาง ฝ่ายจัดการแข่งขัน จะทำการ (ตัวอย่างจดหมายแนบท้ายคู่มือ)

ตัวอย่าง ใบ e-Donation

e-Donation		ใบรับเงินบริจาค
ระบบบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ (e-Donation) กรมสรรพากร		เลขที่ 0994000540141-2567-A0000010
ผู้บริจาค	บริษัทไทยฮอนด้า จำกัด เลขประจำตัวประชาชน / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 64057 02 2	
หน่วยรับบริจาค	โรงเรียน _____ ที่อยู่ _____ เลขประจำตัวหน่วยรับบริจาค 0 9940 00540 14 1	
วันที่บริจาค	19 กุมภาพันธ์ 2567	
มูลค่าทรัพย์สินบริจาค	_____ (ลงวันที่ไม่เกิน 28 มีนาคม 2568) (ห้าพันบาทถ้วน)	
ทรัพย์สินที่บริจาค	เงินบริจาคโครงการ สพจ. - ไทยฮอนด้า รุ่ง 31 ชา ปีที่ 20	
DN: f5400946	ชื่อ ผอ. และ ตรง ประทับโรงเขียน ผู้มีอำนาจลงนาม	วันเดือนปีออกที่พิมพ์ 19 กุมภาพันธ์ 2567 13:54:50
หมายเหตุ : 1. เงินบริจาคของทางผู้รับใช้ในระบบบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ (e-Donation) สามารถตรวจสอบได้เว็บไซต์กรมสรรพากร (www.rd.go.th) 2. กรมสรรพากรยื่นฟ้องผู้ให้บริการระบบบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ (e-Donation) กรณีที่ดำเนินการภายใน หรือยกเลิกหรือถอนบทที่เกี่ยวกับรายการบริจาค ของท่านสามารถสอบถามได้ที่หน่วยรับบริจาคที่ท่านใช้บริการ		